P3-30…L120-11

Modèle: M04

fr **Notice de montage et d’utilisation**

Moteurs de volet roulant et de protection solaire à fin de course mécanique

Informations importantes pour:

• l'installateur / • l'électricien / • l'utilisateur

À transmettre à la personne concernée!

L'original de cette notice doit être conservée par l'utilisateur.

2010 300 333 0I 15/02/2024

Becker-Antriebe GmbH
Friedrich-Ebert-Straße 2-4
35764 Sinn/Allemagne
info@becker-antriebe.com
www.becker-antriebe.com

BECKER
for you. forever.

Sommaire

Généralités 3
Garantie 3
Consignes de sécurité 4
Remarques pour l'utilisateur 4
Remarques pour le montage et la mise en service 4
Utilisation conforme 6
Montage et démontage du câble de connexion enfichable 6
Montage 7
Réglage des positions de fin de course 10
Remarques à l'attention de l'électricien spécialisé 11
Élimination 11
Maintenance 11
Caractéristiques techniques Ø35 11
Caractéristiques techniques Ø45 12
Caractéristiques techniques Ø58 13
Que faire si... 13
Exemples de raccordement 14
Déclaration de conformité 15

Généralités

Ces moteurs tubulaires sont des équipements de qualité supérieure présentant les caractéristiques suivantes :

- Pour une utilisation dans le domaine des volets roulants
- Pour une utilisation dans le domaine des protections solaires
- Réglage facile des commutateurs de fin de course au niveau du moteur
- Compatibles avec toutes les commandes du fabricant du moteur pour les applications de volets roulants et de protections solaires.
- Pour câble de connexion enfichable

Lors de l'installation et du réglage de l'appareil, veuillez respecter la présente notice de montage et d'utilisation.
La date de fabrication est composée des quatre premiers chiffres du numéro de série.
Les chiffres 1 et 2 indiquent l'année et les chiffres 3 et 4 la semaine calendaire.
Exemple : Semaine calendaire 34 de l'année 2020

N° de série :	2034XXXXX

Explication des pictogrammes

⚠	**PRUDENCE**	PRUDENCE signale un risque pouvant entraîner des blessures s'il n'est pas évité.
	ATTENTION	ATTENTION signale des mesures à prendre pour éviter des dommages matériels.
ℹ		Indique des conseils d'utilisation et autres informations utiles.

Garantie

Toute modification du moteur et toute installation inappropriée allant à l'encontre de cette notice et de nos autres consignes peuvent causer des blessures corporelles graves ou représenter un risque pour la santé des utilisateurs, par ex. des contusions. C'est pourquoi, toute modification de la construction ne peut être effectuée qu'après nous en avoir informés et après obtention de notre accord. Nos consignes, notamment celles mentionnées dans la présente notice de montage et d'utilisation, doivent être respectées impérativement.
Toute modification des produits allant à l'encontre de leur utilisation conforme n'est pas autorisée.
Lorsqu'ils utilisent nos produits, les fabricants des produits finis et les installateurs doivent impérativement tenir compte et respecter toutes les dispositions légales et administratives nécessaires, en particulier les dispositions relatives à la compatibilité électromagnétique actuellement en vigueur, notamment en ce qui concerne la production du produit fini, l'installation et le service clientèle.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité et avertissements suivants ont pour but de prévenir les risques et d'éviter les dommages corporels et matériels.

Remarques pour l'utilisateur

Remarques générales

- Pendant le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces, le moteur doit être débranché de la source d'alimentation électrique.
- Tous les travaux et toutes les autres activités, y compris les travaux de maintenance et de nettoyage, réalisés sur les installations électriques et l'installation même, doivent être effectués uniquement par des personnes qualifiées, notamment des électriciens spécialisés.
- Ces appareils peuvent être utilisés par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes dont les facultés physiques, sensorielles ou mentales sont diminuées ou qui manquent d'expérience et/ou de connaissances, dans la mesure où ils/elles sont surveillés ou bien si l'emploi sûr de l'appareil leur a été enseigné et qu'ils/elles ont compris les risques en découlant. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le niveau d'usure et de détérioration des installations doit être régulièrement contrôlé par une personne qualifiée.
- N'utilisez pas les installations si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Surveillez les installations lorsqu'elles sont en mouvement et éloignez les personnes jusqu'à ce qu'elles soient complètement fermées.
- Observez la zone de danger de l'installation pendant le fonctionnement.
- Veillez à conserver une distance suffisante (au moins 40 cm) entre les pièces mobiles et les objets avoisinants.

Prudence

Consignes de sécurité à respecter pour éviter les blessures graves

- **Éliminez ou sécurisez les points d'écrasement et de cisaillement.**

Remarques pour le montage et la mise en service

Remarques générales

- Les consignes de sécurité de la norme EN 60335-2-97 doivent être respectées. Notez que ces consignes de sécurité ne sont en aucun cas exhaustives car cette norme ne peut recenser toutes les sources de danger. Par exemple, la construction du produit motorisé, le comportement du moteur lorsqu'il est installé ou l'application du produit fini dans le domaine d'utilisation de l'utilisateur final ne peuvent pas être pris en compte par le fabricant du moteur.
  Pour toute question ou en cas d'incertitude concernant les consignes de sécurité mentionnées dans la norme, adressez-vous au fabricant du produit partiel ou du produit fini correspondant.
- Respectez toutes les normes et prescriptions en vigueur pour l'installation électrique.
- Tous les travaux et toutes les autres activités, y compris les travaux de maintenance et de nettoyage, réalisés sur les installations électriques et l'installation même, doivent être effectués uniquement par des personnes qualifiées, notamment des électriciens spécialisés.
- Seuls les pièces de rechange, les outils et les dispositifs accessoires autorisés par le fabricant du moteur doivent être utilisés.
  En utilisant des produits tiers non agréés ou en modifiant l'installation et ses accessoires, vous mettez en danger votre sécurité et celle de tiers ; c'est pourquoi l'utilisation de produits d'autres marques non agréés ou les modifications pour lesquelles nous n'avons pas été concertés et que nous n'avons pas permises ne sont pas autorisées. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect de cette consigne.
- Montez l'interrupteur avec préréglage ARRÊT à portée de vue du produit motorisé, mais éloigné des pièces mobiles, à une hauteur supérieure à 1,5 m. Celui-ci ne doit pas être accessible au public.
- Les dispositifs de commande fixes doivent être installés de manière visible.
- Les caractéristiques du produit motorisé doivent être compatibles avec le couple assigné et la durée de fonctionnement assignée.
  Vous trouverez les caractéristiques techniques (couple nominal, durée de fonctionnement) sur la plaque signalétique du moteur tubulaire.
- Les pièces du moteur bougeant de manière dangereuse doivent être montées à plus de 2,5 m du sol ou de tout autre plan donnant accès au moteur.

- Réglez/Programmez correctement les positions de fin de course après la mise en service pour garantir le fonctionnement sûr de l'installation.
- Les moteurs équipés d'un câble H05VV-F ne doivent être installés qu'en intérieur.
- Les moteurs équipés d'un câble de connexion H05RR-F, S05RN-F ou 05RN-F peuvent être utilisés en extérieur et en intérieur.
- Pour la mise du moteur dans l'axe, utilisez exclusivement les composants figurant dans le catalogue d'accessoires mécaniques en vigueur du fabricant du moteur. Montez-les conformément aux indications du fabricant.
- Lorsque le moteur pour tabliers/toiles est installé dans une zone indiquée spécifiquement (par ex. issues de secours, zones dangereuses, zones de sécurité), respectez toutes les normes et prescriptions en vigueur correspondantes.
- Après avoir installé le moteur, l'installateur doit consigner le moteur tubulaire utilisé dans le chapitre Caractéristiques techniques et noter le lieu de montage.

Prudence

Consignes de sécurité à respecter pour éviter les blessures graves

- **Pendant le fonctionnement des installations et appareils électriques ou électroniques, certains composants, tels que le bloc d'alimentation, sont soumis à une tension électrique dangereuse. Toute intervention par des personnes non qualifiées ou tout non-respect des avertissements peut causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.**
- **Prudence lors de tout contact avec le moteur tubulaire. Celui-ci peut en effet chauffer pendant le fonctionnement pour des raisons liées à sa technologie.**
- **Avant d'installer la motorisation, enlevez tous les câbles inutiles et mettez hors service tout équipement qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.**
- **Éliminez ou sécurisez les points d'écrasement et de cisaillement.**
- **Lors de l'installation du moteur, prévoyez un système de coupure du réseau sur tous les pôles avec une largeur d'ouverture de contact d'au moins 3 mm par pôle (EN 60335).**
- **En cas d'endommagement du câble secteur, seul le fabricant est autorisé à en effectuer le remplacement. Pour les moteurs avec câble de connexion enfichable, remplacez ce dernier par un câble secteur du même type disponible auprès du fabricant du moteur.**

Attention

Consignes de sécurité à respecter pour éviter les dommages matériels.

- **Veillez à conserver une distance suffisante entre les pièces mobiles et les objets avoisinants.**
- **Ne transportez jamais le moteur par le câble de connexion.**
- **Assurez-vous de la fixation sûre des raccords encliquetables et des vis des supports.**
- **Assurez-vous que rien ne frotte sur le moteur tubulaire comme, par ex. les attaches du tablier/de la toile, des vis.**
- **Le moteur doit être monté en position horizontale.**

Utilisation conforme

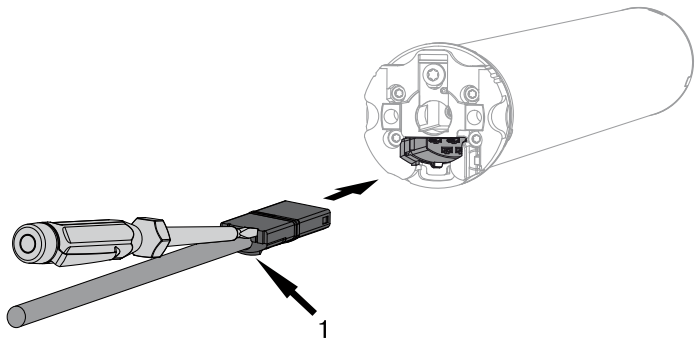
Le type de moteur tubulaire décrit dans la présente notice est exclusivement destiné au fonctionnement d'installations de volets roulants et de protections solaires. Nous recommandons d'utiliser les moteurs d'une vitesse supérieure à 17 tr/min. exclusivement pour les systèmes de protections solaires (écrans).
Utilisez uniquement les vis EJOT Delta PT 40x12 WN 5454 Torx (9900 000 545 4) pour fixer les pièces de connexion au moteur Ø 35 mm PXX/XX.
Ce type de moteur tubulaire est conçu pour être utilisé dans des installations individuelles (un moteur par axe).
Ce type de moteur tubulaire ne doit pas être utilisé dans une atmosphère explosive.
Le câble de connexion ne doit pas être utilisé pour transporter le moteur. Pour ce faire, utilisez toujours le tube du moteur.
Toutes les autres applications, utilisations et modifications ne sont pas autorisées pour des raisons de sécurité dans le but de protéger l'utilisateur et les tiers car elles pourraient entraver la sécurité de l'installation et ainsi présenter un risque de dommages corporels et matériels. Le fabricant du moteur décline toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect de cette consigne.
Les indications de cette notice d'utilisation doivent être impérativement respectées lors du fonctionnement de l'installation ou de sa réparation. Le fabricant du moteur décline toute responsabilité pour les dommages dus à une utilisation inappropriée.

Montage et démontage du câble de connexion enfichable

Prudence
Coupez l'alimentation électrique avant de monter/démonter le câble de connexion.

Montage du câble de connexion enfichable

Ø35 / Ø45 / Ø58



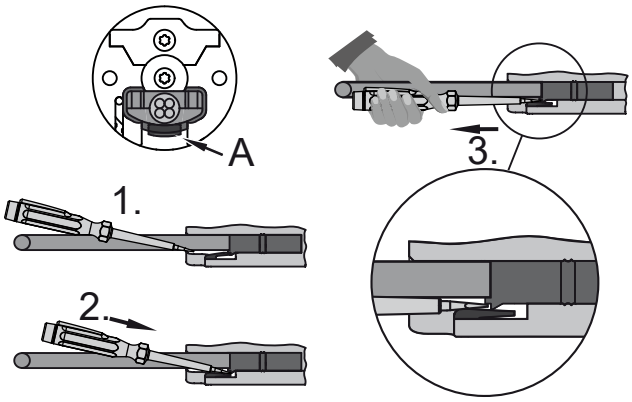
1 = ergot

Veillez à **couper la tension** du câble de connexion puis insérez-le dans la tête du moteur jusqu'à ce que vous entendiez l'ergot du moteur s'enclencher. Le cas échéant, utilisez un tournevis plat pour pouvoir enfoncer l'embout plus loin. Placez le tournevis dans l'une des deux fentes prévues à cet effet sur le connecteur.

Contrôlez l'enclenchement.

Démontage du câble de connexion enfichable pour moteurs tubulaires

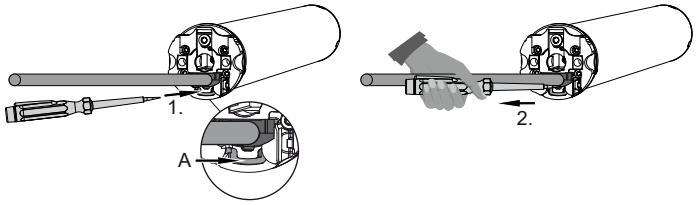
Ø35



A = Languette d'arrêt

Insérez un tournevis plat adapté à mi-chemin entre l'ergot et la languette d'arrêt, de manière à ce que cette dernière libère l'ergot du connecteur.

À présent, vous pouvez extraire simultanément le câble de connexion et le tournevis plat.

Ø45 / Ø58	
	Insérez un tournevis plat adapté au centre jusqu'en butée dans l'orifice de l'étrier enfichable, de manière à ce que ce dernier libère l'ergot du connecteur. À présent, vous pouvez extraire simultanément le câble de connexion et le tournevis plat.
A = Étrier enfichable	

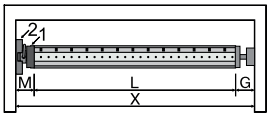
Montage

Montage du moteur

Attention
Pour la mise du moteur dans l'axe, utilisez exclusivement les composants figurant dans le catalogue d'accessoires mécaniques en vigueur du fabricant du moteur.

L'installateur doit s'assurer avant le montage que la maçonnerie ou le système à motoriser sont suffisamment solides (couple du moteur plus poids du tablier/de la toile).

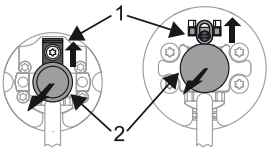
Prudence
Les raccordements électriques ne doivent être effectués que par un électricien spécialisé. Coupez et sécurisez l'alimentation électrique avant le montage. Veuillez remettre les informations de raccordement ci-jointes à l'électricien chargé des travaux.

	Déterminez l'encombrement latéral (M) en mesurant la tête du moteur (1) et le support mural (2). Pour obtenir la longueur (L) de l'axe, soustrayez l'encombrement latéral (M) et l'embout (G) à la dimension intérieure du coffre (X) : L=X-M-G. L'encombrement latéral (M) peut varier suivant la combinaison moteur-support mural.

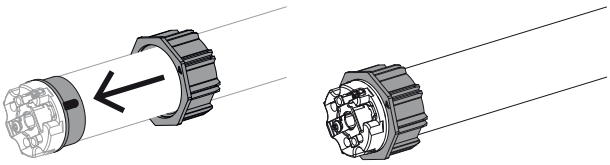
Fixez ensuite le support mural et l'embout. Veillez à ce que l'axe forme un angle droit avec le mur et à ce que le système monté offre un jeu axial suffisant.

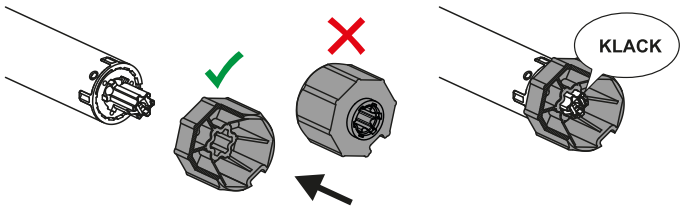
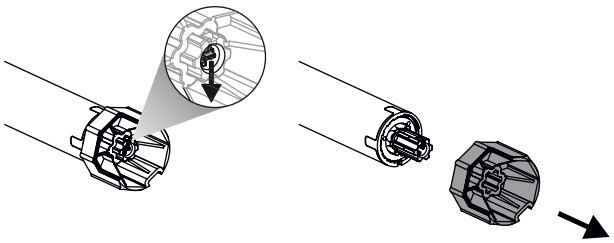
Attention
En cas d'utilisation d'attaches rigides, il est nécessaire d'employer des supports fermés. Volet roulant fermé, le moteur tubulaire pousse le tablier vers le bas pour rendre difficile tout soulèvement ou prise par le bas. Utilisez uniquement des tabliers suffisamment solides, par exemple en aluminium, en acier ou en bois. Pour éviter tout endommagement du tablier, celui-ci doit coulisser sur toute la hauteur dans des coulisses.

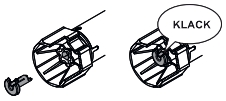
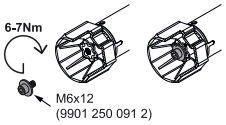
Montage et démontage du tenon

	**Ø45, Ø58** Le tenon (2) s'enclenche automatiquement lors de son insertion. Pour démonter le tenon (2), poussez la plaque de sécurité (1) vers le haut et retirez le tenon (2).

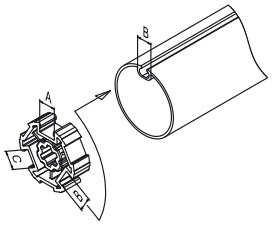
Montage et démontage de la roue

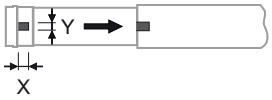
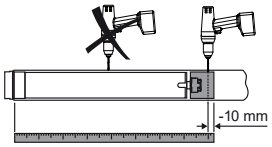
Montage de l'anneau sur la couronne


Montage de la roue avec dispositif de blocage sur le tube de sortie	Démontage de la roue avec dispositif de blocage sur le tube de sortie
	

Montage et démontage de la roue avec dispositif de blocage de la roue ou raccord vissé			
	Montage et démontage de la roue avec dispositif de blocage de la roue séparé		Montage et démontage de la roue avec raccord vissé

Montage du moteur dans l'axe

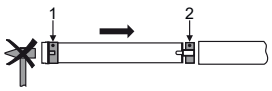
	**Axes à profil :** Avec certaines roues, il est possible de compenser les tolérances de largeur de la rainure de plusieurs axes en tournant la roue pour l'amener dans une autre rainure. Ces rainures ont des dimensions différentes et permettent un montage bien ajusté du moteur.

	**Axes ronds :** Mesurez la came de la couronne (X, Y). Retirez ensuite le tube côté moteur pour pouvoir insérer la came de la couronne dans l'axe. La came de la couronne ne doit pas avoir de jeu par rapport à l'axe.
	Nous recommandons, pour garantir une transmission sûre du couple de rotation avec des **axes ronds**, de visser la roue sur l'axe (voir tableau ci-dessous). **Attention! Lors du perçage de l'axe, veillez à ne jamais percer dans la zone du moteur tubulaire !**

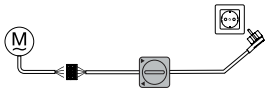
Dimension du moteur [mm]	Roue	Couple maxi. [Nm]	Vis de fixation pour (4 unités)
Ø 35-Ø 45	Tous	jusqu'à 50	Vis à tôle Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 58	Roue en aluminium	jusqu'à 120	Vis à tête conique M8 x 16 mm
Ø 58	Roue coulée sous pression	jusqu'à 120	Vis à tôle Ø 6,3 x 13 mm

Nous recommandons de visser également l'embout sur l'axe.

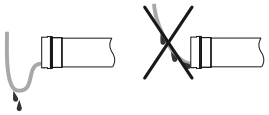
Attention
Ne cognez jamais sur le moteur tubulaire et veillez à ne pas le laisser tomber lors de son introduction dans l'axe ! Le tablier ne peut être fixé qu'au moyen d'attaches souples ou d'attaches rigides. Nous recommandons d'utiliser au moins 3 unités par mètre d'axe.

	Montez le moteur tubulaire avec la bague correspondante (1) et la roue (2). Si la bague dispose de plusieurs rainures, choisissez la rainure parfaitement appropriée et faites glisser la bague (1) sur la couronne. Insérez ensuite le moteur tubulaire dans l'axe, avec la bague (1) et la roue (2) prémontées. Veillez à ce que la bague et la roue soient correctement logées dans l'axe. Accrochez l'unité montée (axe, moteur tubulaire et embout) dans le coffre et sécurisez le moteur en tenant compte du type de fixation du support mural (avec goupille ou fixation à ressort).

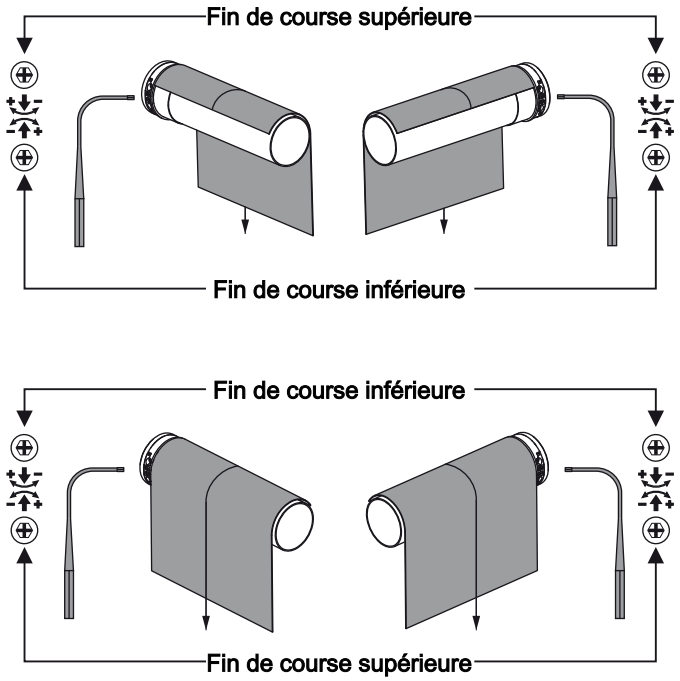
Positionnez l’axe de sorte que le tablier du volet roulant puisse être fixé avec des attaches ou montez les attaches rigides conformément aux indications du fabricant.

	La mise en service peut avoir lieu soit avec le câble avec inverseur (réf. 4901 001 158 0) soit avec l’élément de commande prévu. Reliez les fils du moteur tubulaire à ceux du câble avec inverseur ou de l’élément de commande en faisant correspondre les couleurs puis branchez l’alimentation. Contrôlez le sens de déplacement. Si le sens de déplacement du tablier/de la toile ne correspond pas à celui de l’élément de commande, inversez les fils noir et marron du moteur tubulaire.

Attention
Le câble avec inverseur n’est pas conçu pour une utilisation prolongée, mais uniquement pour la mise en service !

	**Pose du câble de connexion** Posez et fixez le câble de connexion au moteur tubulaire en montant. Le câble de connexion ne doit pas empiéter sur la zone d’enroulement. L’antenne extérieure éventuellement fournie ne doit en aucun cas être raccourcie ou endommagée, et empiéter sur la zone d’enroulement. Recouvrez les arêtes vives.

Réglage des positions de fin de course



Réglage de la fin de course inférieure

1. Avant de raccorder le tablier/la toile à l'axe, laissez tourner le moteur dans le sens de la DESCENTE jusqu'à ce qu'il se coupe automatiquement.
2. En ajustant la fin de course inférieure, positionnez l'axe de manière à ce que le tablier/la toile puisse être fixé(e) facilement avec l'axe.

Réglage de la fin de course supérieure

Actionnez le commutateur qui active le déplacement dans le sens de la MONTÉE. Le moteur enroule le tablier/la toile. Augmentez ou diminuez la zone de déploiement en tournant la vis de réglage correspondante.

Remarque concernant l'utilisation d'un volet roulant
Ne montez aucune butée mécanique afin de considérer une éventuelle modification de la longueur du tablier du volet roulant. Sécurisez les différentes lames contre tout déplacement latéral.
Lors de la mise en service et de l'utilisation ultérieure, contrôlez la facilité de manœuvre et le déplacement sans entrave du tablier du volet roulant dans le sens de la MONTÉE et de la DESCENTE.

Contrôle fonctionnel

Pour un contrôle final, faites fonctionner une nouvelle fois le tablier/la toile dans les deux sens, jusqu'aux positions de fin de course.

Attention
Les moteurs tubulaires sont conçus pour un fonctionnement de courte durée (Mode opératoire, voir Caractéristiques techniques). Un disjoncteur thermique intégré permet de prévenir toute surchauffe du moteur tubulaire. Lors de la mise en service (tablier long/toile longue ou temps de fonctionnement prolongé), il est possible que le disjoncteur thermique se déclenche. Dans ce cas, le moteur se coupe. Après un bref temps de refroidissement, l'installation est de nouveau opérationnelle.
Le moteur n'atteint sa durée de fonctionnement totale qu'une fois refroidi à température ambiante. Évitez tout déclenchement répété du disjoncteur thermique.

Remarques à l'attention de l'électricien spécialisé

Les moteurs tubulaires avec fin de course mécanique ne doivent **en aucun cas** être montés en parallèle. Pour piloter simultanément plusieurs moteurs, utilisez les commandes correspondantes du fabricant du moteur.
Pour commander la montée et la descente, utilisez le conducteur extérieur L1. Ne raccordez pas directement d'autres appareils ou consommateurs (lampes, relais, etc.) sur les câbles de connexion des moteurs. Pour ce faire, les moteurs et les autres appareils doivent être découplés via des commandes à relais.
Lors de l'installation du moteur, prévoyez un système de coupure du réseau sur tous les pôles avec une largeur d'ouverture de contact d'au moins 3 mm par pôle.

Attention
N'utilisez que des éléments de commutation verrouillés mécaniquement ou électriquement avec une position zéro marquée ! Ceci est valable également pour les moteurs avec fin de course électronique ou mécanique utilisés dans une installation. Le temps de commutation en cas de changement de direction doit être de 0,5 s au minimum. Le commutateur et la commande ne doivent pas exécuter d'ordres simultanés de MONTÉE et de DESCENTE. Protégez de l'humidité les connexions électriques.
Veuillez vérifier que le câblage soit fait correctement pour que les directions MONTÉE-DESCENTE correspondent respectivement à l'ouverture et à la fermeture.
Si le moteur est utilisé avec des appareils qui contiennent des sources de perturbation, l'électricien doit veiller à un dépannage adéquat des appareils concernés.

Élimination

Le symbole de poubelle barrée sur le produit indique que l'appareil doit être impérativement éliminé séparément des déchets ménagers. À la fin de sa durée de vie, le produit doit être éliminé séparément et déposé dans un point de collecte des appareils électriques et électroniques.
L'emballage doit être éliminé de manière conforme.

Maintenance

Ces moteurs sont sans entretien.

Caractéristiques techniques Ø35

Moteur tubulaire	P3-30	P5-20	P5-30	P9-16	P13-9
Modèle	M04				
Type	CM				
Couple nominal [Nm]	3	5	5	9	13
Vitesse de sortie [tr/min]	30	20	30	16	9
Plage des commutateurs de fin de course	38 tours				
Tension de raccordement	230 V CA / 50 Hz				
Puissance connectée [W]	85	115	115	110	115
Consommation de courant nominale [A]	0,36	0,47	0,47	0,47	0,47
Mode opératoire	S2 4 min.				
Type de protection	IP 44				
Diamètre minimal de l'axe [mm]	37				
Niveau de pression acoustique d'émission [dB(A)]	⩽ 70				

Caractéristiques techniques Ø45

Moteur tubulaire	R7-85	R8-17	R12-11	R12-17	R15-17	R20-11	R20-17
Modèle	M04						
Type	CM						
Couple nominal [Nm]	7	8	12	12	15	20	20
Vitesse de sortie [tr/min]	85	17	11	17	17	11	17
Plage des commutateurs de fin de course	38 tours						
Tension de raccordement	230 V CA / 50 Hz						
Puissance connectée [W]	230	100	110	110	1440	145	160
Consommation de courant nominale [A]	1,18	0,45	0,47	0,50	0,65	0,60	0,75
Mode opératoire	S2 4 min.						
Type de protection	IP 44						
Diamètre minimal de l'axe [mm]	47						
Niveau de pression acoustique d'émission [dB(A)]	⩽ 70						

Moteur tubulaire	R25-17	R30-11	R30-17	R40-11	R40-17	R50-11
Modèle	M04					
Type	CM					
Couple nominal [Nm]	25	30	30	40	40	50
Vitesse de sortie [tr/min]	17	11	17	11	17	11
Plage des commutateurs de fin de course	38 tours					
Tension de raccordement	230 V CA / 50 Hz					
Puissance connectée [W]	175	170	205	230	260	240
Consommation de courant nominale [A]	0,80	0,75	0,90	1,00	1,15	1,10
Mode opératoire	S2 4 min.					
Type de protection	IP 44					
Diamètre minimal de l'axe [mm]	47					
Niveau de pression acoustique d'émission [dB(A)]	⩽ 70					

Caractéristiques techniques Ø58

Moteur tubulaire	L44-14	L50-11	L50-17	L60-11	L60-17
Modèle	M04				
Type	CM				
Couple nominal [Nm]	44	50	50	60	60
Vitesse de sortie [tr/min]	14	11	17	11	17
Plage des commutateurs de fin de course	36 tours				
Tension de raccordement	230 V CA / 50 Hz				
Puissance nominale [W]	255	235	315	265	380
Consommation de courant nominale [A]	1,20	1,05	1,40	1,20	1,75
Mode opératoire	S2 4 min.				
Type de protection	IP 44				
Diamètre minimal de l'axe [mm]	60				
Niveau de pression acoustique [dB(A)]	⩽ 70				

Moteur tubulaire	L70-17	L80-11	L80-17*	L120-11
Modèle	M04			
Type	CM			
Couple nominal [Nm]	70	80	80	120
Vitesse de sortie [tr/min]	17	11	17	11
Plage des commutateurs de fin de course	36 tours			
Tension de raccordement	230 V CA / 50 Hz			
Puissance nominale [W]	430	310	470	435
Consommation de courant nominale [A]	1,90	1,40	2,10	1,90
Mode opératoire	S2 4 min.			
Type de protection	IP 44			
Diamètre minimal de l'axe [mm]	60			
Niveau de pression acoustique [dB(A)]	⩽ 70			

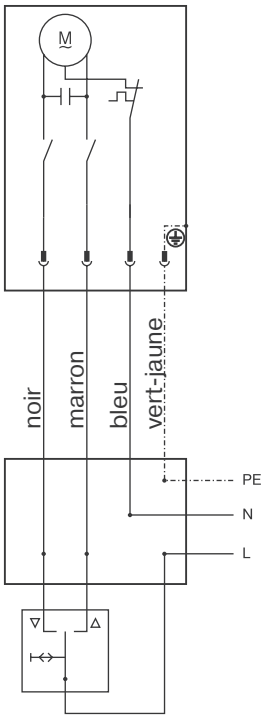
*) Ce moteur tubulaire n'est pas encore disponible.

Que faire si...

Dérangement	Cause	Comment y remédier
Le tablier du volet roulant est rentré de travers ou ne s'enroule pas du tout.	1. Une ou toutes les attaches sont cassées. 2. Une lame est fendue.	Réparez l'installation ; puis réglez de nouveau les positions de fin de course.
Le moteur tubulaire s'arrête au hasard, la poursuite de la course dans la même direction n'est pas possible.	Le tablier est bloqué, le frottement est trop fort.	Réparez l'installation.
Le moteur tubulaire ne tourne pas dans la direction donnée.	Branchement électrique défectueux.	Contrôlez le branchement électrique.

Exemples de raccordement

Commande avec un commutateur/interrupteur



Commande centrale, de groupes ou individuelle avec le Centronic UnitControl UC42

L1 N PE
Secteur 230 V / 50 Hz
Appareil de commande
N L1
Central
230 V / 50 Hz
Câble central
(raccordement d'autres commandes)
Groupe
UC42
Z I M
N L L C
230 V / 50 Hz
Individuel
UC42
Z I M
N L L C
230 V / 50 Hz
Individuel
UC42
Z I M
N L L C
230 V / 50 Hz
Electronique
M
M

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4
35764 Sinn, Allemagne

BECKER

- Original -

Déclaration de conformité UE

Document n°: **5100 310 008 0**

Par la présente, nous certifions que la série de produits ci-après

Désignation du produit : **Moteur tubulaire**

Désignation des types : **P3/30.., P4/16.., P4/17.., P5/16.., P5/30.., P5/20.., P9/16.., P13/9.., R4/17.., R7/17.., R7/85.., R8/17.., R12/11.., R12/17.., R15/17.., R20/11.., R20/17.., R25/17.., R30/11.., R30/17.., R40/11.., R40/17.., R50/3,5.., R50/11.., L44/14.., L50/11.., L50/17.., L60/11.., L60/17.., L70/17.., L80/11.., L80/17.., L100/11.., L120/11..**

Version : **C, EVO, M, HK, R, S, F, P, E, O, SMI, A0…Z9, mute, +**

Numéros de série : à partir de **232300001**

est conforme aux dispositions pertinentes des directives suivantes :

Directive 2006/42/CE (MD) L157, 09.06.2006

Directive 2014/30/UE (EMC) L96, 29.03.2014

Directive 2011/65/UE (RoHS) L174, 01.07.2011

En outre, les objectifs de sécurité prévus par la **directive basse tension 2014/35/UE** ont été respectés conformément à l'annexe I, point 1.5.1 de la directive 2006/42/CE.

Normes appliquées :

DIN EN 60335-1:2020
DIN EN 60335-2-97:2017

EN 61000-6-1:2019
EN 61000-6-3:2022

EN 14202:2004

Responsable de la constitution du dossier technique :
Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4, 35764 Sinn, Allemagne

Déclaration de conformité établie à :

Sinn, 02.06.2023
Lieu, date

Maik Wiegelmann, Direction

La présente déclaration atteste de la conformité avec les directives mentionnées, mais ne constitue pas une garantie de caractéristiques. Les consignes de sécurité contenues dans la documentation technique jointe au produit doivent impérativement être observées.

CE Antriebe M+E_ 5100 310 008 0 _fr

BECKER
for you. forever.